

CP 1 a CP 2 , Sušice

Protokol o změření trati

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Pořadatel závodu: David Kellner , Úlice 134, 33033 Úlice

Měření provedl: Ing. Vlastimil Šroubek, měřič ČAS pro měření tratí mimo dráhu, č.004
Za pořadatele byl měření přítomen David Kellner

Datum měření: 27.listopadu 2022 – 7.30 až 11.30 hod.

Povětrnostní podmínky: polojasno, teplota 0°C, slabý vítr , trochu mokry povrch

Použité měřicí pomůcky: Jonesův čítač, měřicí zařízení schválené IAAF/AIMS, připevněné na zkalibrovaném jízdním kole.

II. URČENÍ TRASY BĚHU

Základní požadavek pořadatele byl přeměřit délku trati CP 1 a CP 2 s možností pořádání běhů od 5 km do 100 km , nebo i pro běhy na 6 , 12 , 24 a 48 hodin .

1) TRASA BĚHU

Trasa závodu je ve své podstatě okruhový běh vedený 400 m po tartanové dráze a následně asi 100 m po trávníku a pak po asfaltové cyklostezce podél řeky Otava s obrátkou na metě asi 2710 m. Výškové převýšení na okruhu je jen 10 m . Trasa běhu vede v nadmořské výšce 473 až 483 m/nm

III. ZPŮSOB BĚHU A ZPŮSOB MĚŘENÍ

Z popisu trati je zřejmé, že trať vede po cestách bez dopravního provozu. Závodníci tak budou mít možnost naprosto neomezeně střídavě využívat levé i pravé krajnice popsané trasy v kterémkoliv místě na trati a volit tak nejkratší možnou trať. V souladu s pravidly atletiky IAAF, pravidlo 240 „Závody na silnici“ odst. 3 bylo proto i měřicí kolo vedeno po nejkratší možné linii běhu, tj. v zatáčkách vždy po vnitřní straně plynule najetého oblouku. Z toho vyplývá, že závodníci nemají prakticky žádnou možnost si trať zkrátit.

IV. VLASTNÍ MĚŘENÍ

Vlastní měření se provádělo ve shodě s pravidly atletiky, pravidlo 240 odst. 3 a poznámkou 2 tohoto pravidla. Rozumí se tím použití tzv. koeficientu zamezení zkrácení trati v hodnotě 0,1 %, což v praxi znamená, že každý kilometr trati bude mít „měřenou délku“ 1 001 m.

Pro měření se v souladu s poznámkou 1 téhož pravidla použilo doporučené metody „kalibrovaného jízdního kola“. Tento způsob rovněž odpovídá metodice vypracované IAAF (The Measurement of Road Races Courses, IAAF, 2004, 2. vydání) využívající Jonesova čítače (5 nebo 6 místného), který se namontuje na přední kolo jízdního kola.

1) KALIBRACE JÍZDNÍHO KOLA

Před vlastním měřením byla provedena předepsaná kalibrace jízdního kola s připevněným Jonesovým čítačem. K tomu byla použita kalibrační trať v délce 250 m, vytýčená na rovném asfaltovém úseku před ZOO Plzeň. Úsek byl přeměřen ocelovým pásmem o délce 50 m. Kalibrační měření se uskutečnilo od 7.30 hodin, tedy 1,5 hodiny před vlastním měřením. Kalibrační trať byla ve shodě s metodikou projeta dvakrát v každém směru, tedy celkem čtyřikrát. Z naměřených hodnot na čítači pak byl vypočítán průměr a ten přepočten pro délku 1 km. K takto zjištěnému výsledku byl připočten uvedený koeficient 0,1 %.

Výsledek kalibrace: Stav čítače – počáteční stav	304 000	rozdíl
Po 1. měření (250 m)	306 830	2 830
Po 2. měření (500 m)	309 661	2 831
Po 3. měření (750 m)	312 492	2 831
Po 4. měření (1 000 m)	315 323	2 831

Průměrná hodnota měřeného úseku je tedy 2 830,75 čili pro délku 1 000 m 11 323 (4 x 2 830,75). Po připočtení koeficientu zamezení zkrácení trati 1,001 (v terminologii IAAF nazvaném SCFP) činí tato hodnota 11 334,323 po zaokrouhlení nahoru tedy **11 335**. S tímto údajem se také při měření trati pracovalo (tzv. vytyčovací konstanta).

2) POSTUP PŘI MĚŘENÍ

V diskusi o způsobu měření bylo se zástupcem pořadatele dohodnuto, že se provede klasické přeměření navržené trati ve směru běhu . Následně se pak doměří případný rozdíl do celkové délky 5 km. S navrženým postupem vyslovil zástupce pořadatele souhlas.

Hodnoty při měření :

Počáteční stav (START)	316 000
1 km.....	316 000 + 11 335 = 327 335
2 km.....	327 335 + 11 335 = 338 670
3 km.....	338 670 + 11 335 = 350 005
4 km.....	350 005 + 11 335 = 361 340
5 km.....	361 340 + 11 335 = 372 675

Všechny mety byly označeny oranžovou barvou na asfaltové komunikaci (cyklistickém chodníku).

3) VÝSLEDEK MĚŘENÍ A DALŠÍ ŘEŠENÍ

Výsledkem měření, jehož postup je popsán v předchozí kapitole, bylo zjištění, že celková délka pořadatelem vybrané trati činí **4 980 m** , zbývá tedy doměřit ještě 20 m. Tato zbývající část trati byla nastavena posunutím obrátky o 10 m.

Důležitá poznámka: Je nutné, aby pořadatel zajistil , aby nedošlo ke zkrácení trati na obrátce. Na všech křižovatkách je nutné zajistit určitý počet pořadatelů, aby nedošlo také ke kolizi s chodci, či cyklisty.

4) POPIS MÍSTA STARTU a mety 1 km , 2 km , 3 km , 4 km a 5 km

Ve shodě s výsledkem měření a následného doměření popsaného v odst. 3) jsou dále popsána místa startu , prvních tří km a několika důležitých míst . Popis jednotlivých kilometrů v následující části je formulován jako při pohledu ve směru běhu. (viz foto v příloze)

Start a cíl – Startovní a cílová čára je na úrovni cílové čáry (viz foto v příloze) na tartanové dráze atletického stadionu

1 km (na cyklistickém chodníku, v blízkosti stožáru el. proudu)

2 km (na cyklistickém chodníku, asi 15 m za křižovatkou)

3 km (na cyklistickém chodníku , asi 15 m od zeleného mostu přes potok)

4 km (na cyklistickém chodníku , asi 50 m před křižovatkou)

5 km (cíl 1.kola - totožný se startem na atletické dráze)

5) VÝŠKOVÝ PROFIL TRATI

Trať závodu je rovinatá a výškový profil je jen 10 m .

5) PLÁN TRATI

Součástí tohoto protokolu je plánek trati a odkaz na mapu .

Odkaz na plán trati na www.mapy.cz :

<https://mapy.cz/zakladni?mereni-vzdalenosti&rm=9eXagx8CF5MTKzMoJ2NvJ3OBKPOqLWpBn4OqOV8ngNxNbPIM8PILgOhK86wKINqKVMhKMLEFuBhM0MyLnNvM8MwM1MCLoG8NnKAOGIFP4JtOOL4NvKyISIDJZI7J1HcKqIZJeE4LbHTNDFp6vGqRg0fPeDRPeDtOjf5JMqL0Jb0oJO2ZIJFeJ9JBIV2ZD0fjoKDFSLgIgMD48LxK8LjL1LNMEA9IUfiqFnKeN8GzRyKLNNoIOKLInGKIGG2G1fmJKLHcKXGRAD02F9IWID4-NJ2iNs4o65GxNGEfMIKkM8LdLcKsNPMI6cOQNf61Np6gMsVqLJTZMQQbMsUpRDR-8DQX6b67YSZGO98oREWkQzVy8jZ5NbN7QEO8OvM6SzHyOdMngQe8WZVQm6bNq6O6p6JQNnQVQOX3WxgPDQDVjPOQEQj8QPzWaPN-6Mz6dKXgRiHJgQtHlG6pLVSGN08b68SmPeUrO4Q5PeSOP8QEQnQmL9O-4bRDKnRLMXOY64TaNLNTN5NG65LqNNLR&x=13.5163611&y=49.2276048&z=19>



6) CERTIFIKÁT PRO TRATĚ ZÁVODU „CP 1 a CP 2“

Na základě znění tohoto protokolu vydávám osvědčení, že trať uvedeného závodu byla změřena v souladu s pravidly atletiky, splňuje všechny podmínky metodiky IAAF/AIMS pro měření tratí mimo dráhu a ve smyslu předchozího měření a následných úprav. Trať měří přesně 5 km.

Toto osvědčení platí jen tehdy, jestliže pořadatel uskuteční závod přesně podle zde popsané a změřené trati a při splnění podmínek uvedených v poznámce v kapitola IV odst. 3. Platnost certifikátu je dle směrnice Českého atletického svazu 5 let, tj. do 27. listopadu 2027.

Plzeň 27. listopadu 2022

Měřič ČAS : Ing. Vlastimil Šroubek
Strážnická 1005 / 20
32300 Plzeň

